

Firenze, 5 novembre 2013

Questa mattina ha avuto luogo un incontro presso l'Assessorato Provinciale ai Trasporti e Mobilità della provincia di Firenze. Oltre all'Assessore Stefano Giorgetti e ad alcuni funzionari dell'Assessorato e dell'Osservatorio Provinciale, erano presenti il Mobility Manager dell'Università di Firenze Marcello Carlà, Daniele Andreuccetti per la Commissione Trasporti dell'Area CNR e Lorenzo Zolfanelli in rappresentanza degli studenti del Polo Scientifico. Doveva essere presente anche un funzionario della Regione Toscana, che però non si è presentato.

Di comune accordo, i rappresentanti degli utenti hanno illustrato all'Assessore e ai suoi collaboratori una serie di proposte volte sia a risolvere il problema contingente dell'affollamento degli autobus della linea 59 in alcune fasce orarie, sia – più in generale – a migliorare la qualità dei servizi di trasporto pubblico per il Polo Scientifico, anche nell'ottica di promuoverne l'utilizzo.

Le proposte avanzate possono essere riassunte nei punti che seguono, illustrati in parte anche dallo schema grafico allegato.

1. Rafforzare il 59 nella fascia oraria 8:00-9:30 in direzione Polo Scientifico, almeno nei periodi di maggior affluenza studentesca (ottobre-dicembre e marzo-giugno).
2. Estendere la validità dei titoli di viaggio ATAF fino alla stazione di Zambra (per i treni provenienti da Firenze) almeno per i viaggiatori diretti al Polo Scientifico.
3. Ristrutturare la linea 66 nell'ottica di realizzare un collegamento efficiente tra il Polo Scientifico e l'abitato urbano di Sesto Fiorentino, le fermate delle linee ATAF 2 e 28 e le stazioni ferroviarie di Sesto e di Zambra.
4. Valorizzare la stazione di Castello prevedendo una fermata delle linee 57 e 59 almeno in direzione del Polo Scientifico e migliorando i collegamenti tra la stazione stessa e i percorsi pedonali e ciclabili di via Pasolini.
5. Migliorare il servizio estivo offerto dalla linea 59 (che d'estate termina alle 18) e dalla linea 66 (che in piena estate viene soppressa).
6. Prevedere formule tariffarie agevolate di estensione limitata degli abbonamenti extraurbani su percorsi definiti, per esempio consentendo agli abbonati FS provenienti da fuori Firenze di viaggiare senza costi aggiuntivi (o con costi sensibilmente inferiori alla tariffa Pegaso) sulle linee di collegamento tra la stazione ferroviaria di arrivo e il Polo Scientifico.

L'Assessore ha assicurato il suo interessamento, pur ribadendo che sono possibili solo interventi a costo zero o comunque a saldi invariati. Nei prossimi giorni verranno fatte delle stime di costo ed elaborate possibili soluzioni, da discutere in occasione di incontri futuri.

Promuovere l'uso del trasporto pubblico per il Polo Scientifico di Sesto Fiorentino

