

Rappresentanza Sindacale Unitaria
Consiglio Nazionale delle Ricerche
Area di Ricerca di Firenze
Commissione Trasporti

Alle spett/li

ATAF & Li-nea

protocollo@ataf.fi.it

segreteria@ataf.fi.it

info@li-nea.it

E alla cortese attenzione di

Osservatorio Trasporti della Città Metropolitana di Firenze

osservatorio.trasporti@cittametropolitana.fi.it

Osservatorio Trasporti della Regione Toscana

o.trasporti@regione.toscana.it

E per conoscenza

Prof. Marcello Carlà, Mobility Manager dell'Università di Firenze

Carla@fi.infn.it

Oggetto: richiesta di integrazione delle linee gestite dalla società Li-nea nel sistema di informazione in tempo reale sui dati di transito

Spett/li Aziende ATAF e Li-nea,

a Firenze è attivo, ormai da diversi anni, un sistema di monitoraggio in tempo reale delle corse degli autobus ATAF e di segnalazione dei tempi di attesa alle fermate. Il sistema, grazie inizialmente ai pannelli informativi installati alle cosiddette paline e pensiline "intelligenti" e successivamente alle applicazioni per *smartphone*, consente agli utenti non solo di sapere per quanto tempo dovranno aspettare l'autobus di cui sono in attesa, ma anche e soprattutto di riprogrammare le proprie scelte di viaggio, per adottare strategie ottimizzate in funzione di eventi imprevisti.

Un servizio di questo tipo sarebbe estremamente utile anche per il personale dell'Area di Ricerca CNR e in generale per tutti gli utenti del Polo Scientifico di Sesto Fiorentino. Infatti, per fare un esempio, la disponibilità di informazioni sui tempi di attesa del bus 59 in via Vasco de Gama (stazione ferroviaria di Firenze Rifredi), avrebbe consentito a molti di noi di optare per il collegamento ferroviario fino a Zambra quando, lo scorso autunno-inverno, si sono avuti episodi di allagamento del sottopassaggio di via Perfetti Ricasoli o altre situazioni che hanno provocato forti ritardi nei passaggi del bus. Analogamente, in fase di ritorno, avere informazioni tempestive in merito ad eventuali problemi del 59 o del 66 permetterebbe di optare per soluzioni alternative quali, oltre al treno a Zambra, i bus 28 e 57 che transitano esternamente al Polo Scientifico. Questi vantaggi sarebbero ancora più rilevanti nel periodo estivo, quando il servizio svolto dal 59 e dal 66 subisce una significativa contrazione.

In definitiva, l'utenza del Polo Scientifico è sicuramente abbastanza evoluta da poter trarre il massimo vantaggio dalla disponibilità di informazioni aggiornate in tempo reale sui transiti dei bus, ma questa possibilità è inficiata dal fatto che le linee gestite dalla società Li-nea (e in particolare il 59 e il 66 che servono il Polo) non sono inserite nel sistema di gestione dei dati in tempo reale.

Si chiede pertanto che **anche le linee gestite dalla società Li-nea - e in particolare le linee n.59 e n.66 - vengano inserite nel sistema di informazione sui dati di transito**, tanto più che sembra di capire (vista la strumentazione installata a bordo degli autobus e gli annunci vocali che vengono diffusi su almeno alcuni di essi), che quelle linee sono già integrate di fatto nel sistema di monitoraggio in tempo reale: la diffusione delle relative informazioni agli utenti non dovrebbe pertanto comportare oneri eccessivi.

In second'ordine, si chiede di **installare una palina "intelligente" almeno presso il capolinea del bus 59 in via Vasco de Gama**, in modo da fornire le informazioni di transito anche agli utenti (in primo luogo per esempio ospiti e visitatori occasionali del Polo Scientifico) che non dispongono dell'applicazione per *smartphone*.

Nel ringraziare per l'attenzione e confidando in un positivo riscontro, si inviano cordiali saluti.

Sesto Fiorentino, 30 giugno 2015

Per la Commissione Trasporti dell'Area di Ricerca CNR

Daniele Andreuccetti